

Coolant Ready Mix RAF 12+

Descripción

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol con un paquete complejo de inhibidores (tecnología OAT) especialmente desarrollada para motores de aluminio de alto rendimiento modernos. El producto no contiene aminas, nitritos, fosfatos ni silicatos y ofrece una excelente protección contra la congelación, el óxido y el sobrecalentamiento. Así, proporciona un funcionamiento seguro del vehículo durante todo el año.

Propiedades

- excelente protección anticorrosiva
- evita el congelamiento del sistema de refrigeración
- excelente para motores de alto rendimiento de aluminio
- sin aminas, nitritos, fosfatos ni silicatos
- evita averías
- para intervalos de cambio prolongados (observar las prescripciones del fabricante)
- excelente efecto de limpieza
- excelente protección contra sobrecalentamiento
- listo para usar

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ADE • Aston Martin • Audi TL-774 D = G12 • Audi TL-774 F = G12+ • Behr • Bergen Engines 2.13.01 • Case New Holland MAT 3624 • Caterpillar / MAK • Caterpillar GCM34 • Caterpillar MWM 0199-99-2091/12 • Chevrolet • Claas • Cummins CES 14439 • Cummins CES 14603 • Cummins IS series u N14 • DAF74002 • Detroit DFS93K217 • Deutz DQC CB-14 • Fendt • Fiat 9.55523 • Ford WSS-M97 B44-D • Foton Q-FPT 2313005-2013 • Great Wall • Hitachi • Irisbus Karosa • Isuzu • Jaguar CMR 8229 • Jaguar / Land Rover STJLR 651.5003 • Jenbacher TA 1000-2000 • John Deere JDM H5 • Kobelco • Komatsu 07.892 (2009) • Land Rover • Lancia 9.55523 • Leyland Trucks DW03245403 • Liebherr MD1-36-130 • Mack 014 GS 17009 • MAN 324 Typ SNF • MAN B&G A/S • MAN B&W AG D36 5600 • MAN Diesel & Turbo SE • Mazda MEZ MN 121 D • Mitsubishi Heavy Industry (MHI) • MTU MTL 5048 • Opel/GM GMW 3420 • Proton • Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D • Renault Trucks 41-01-001/--S Type D • Saab B040 1065 • Santana Motors • Saturn • Seat TL-774 D = G12 • Seat TL-774 F = G12+ • Skoda TL-774 D = G12 • Skoda TL-774 F = G12+ • Suzuki • Tedom • Thermo King • Valtra • Van Hool • Vauxhall GMW 3420 • Volkswagen Semt Pielstick • Volkswagen TL-774 D = G12 • Volkswagen TL-774 F = G12+ • Volvo Construc-



tion • Volvo Penta • Volvo Trucks • Wärtsila 32-9011 • Wärtsila SAMC Diesel DLP799861 • Waukesha • Yanmar

Datos técnicos

Punto de combustión	> 115 °C
Color / Aspecto	rot / red
Densidad a 20 °C	1,053 g/cm ³
Base	Ethylenglykol mit Inhibitoren / ethylene glycol with inhibitors
Protección contra heladas y sobrecalentamiento	-20 bis +104 / -20 to +104 °C
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	60 meses

Campos de aplicación

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores (especialmente motores de aluminio de alto rendimiento) de turismos, vehículos industriales, motocicletas, autobuses y maquinaria agrícola y para motores y unidades estacionarios que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad.

Aplicación

Limpiar el sistema de refrigeración con el limpiador para radiadores LIQUI MOLY (nº de art. 3320). A continuación, vaciar el sistema de refrigeración, enjuagarlo con abundante agua y llenarlo con Coolant Ready Mix RAF 12+ listo para usar. Eliminación en conformidad con las normas locales. Intervalos de cambio según las prescripciones del fabricante. Coolant Ready Mix RAF 12+ puede mezclarse y es compatible con anticongelantes sin silicatos para la calidad de denominación VW G12 Plus de la norma VW TL 774-D/F (anticongelante LIQUI MOLY KFS 2001 Plus y anticongelante LIQUI MOLY KFS 12 Plus) o con anticongelantes originales con silicatos conforme a la norma VW TL 774-C (anticongelante LIQUI MOLY KFS 2000, anticongelante LIQUI MOLY KFS 11 y LIQUI MOLY Coolant Ready Mix RAF 11).



Coolant Ready Mix RAF 12+

Envases disponibles

1 l Botella de plástico	6924
	D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	8810
	D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	8811
	D-GB
200 l Bidón de chapa	8812
	D-GB
1000 l Contenedor	20935
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.